

Vice Direzione Generale Network Management Infrastrutture

Direzione Operativa Infrastrutture
Sicurezza Infrastrutture
Sicurezza Esercizio
Il Responsabile

Ferrovie dello Stato Italiane

UA 15/12/2022

RFI-NEMI.DOI.SI.SEVA0011\PI\2022\

0000716

MERCITALIA RAIL

Direzione Tecnica

FIRENZE

RAIL CARGO AUSTRIA

Außergewöhnliche Sendungen

(gas.technik@railcargo.com)

WIEN

DIREZIONE OPERATIVA

INFRASTRUTTURE TERRITORIALE

TRIESTE

CIRCOLAZIONE AREA

VENEZIA-TRIESTE

DIREZIONE COMMERCIALE

Commerciale

Business Merci

ROMA

Roma, 15/12/2022

In esito alla richiesta di cui nota Prot. MIR-DT.TE\PI\2022\193 TEM.306/22 del 14/11/2022 di Mercitalia Rail S.r.l.,

AUTORIZZASI

il seguente trasporto eccezionale:

1)-BLOCCHI MOTORE

2)-Samms tipo 489, 709 e 710

I carri, se immatricolati da Amministrazione estera, devono essere **marcati TEN** o **RIV**, oppure essere muniti del contrassegno sostitutivo riportato dalle *Norme per la verifica tecnica dei veicoli – Edizione 2006*, Parte II - Allegato 24 Iscrizioni sui veicoli, iscrizione n° 54.

Non sono ammessi carri che posseggano numeri di matricola la cui prima cifra sia **8**, salvo sia presente il predetto contrassegno sostitutivo

3)-9.150

4)-1.700 x 2

5)-6 assi (carrelli aventi 3 assi ciascuno)

6)-16.400

7)-31 t

8)-85 t

9)-7,07 t/m

10)-19,333 t/a

11)-11.150 mm

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300



NESSUNA ECCEDENZA AL PROFILO LIMITE DI CARICO

19)-Massa assiale massima consentita come regolare su linee classificate in **D4 = 17,5 t.**

21)-RETE DB, via Tarvisio B.

22)-CERVIGNANO SMISTAMENTO

23)-I PERCORSI AUTORIZZATI SONO I SEGUENTI:

- a) Confine di Stato Austria/Italia – TARVISIO Boscoverde – P.M. Vat – Udine Parco Dev. Laipacco – Bivio Cargnacco – Palmanova - CERVIGNANO SMISTAMENTO;
- b) P.M. Vat – Udine Parco – Udine – Bivio Cargnacco;
- c) Udine Parco - Udine Parco Dev. Pradamano.

La presente autorizzazione vale anche per percorrere il *tratto di linea di confine* dal Confine di Stato Austria/Italia a TARVISIO Boscoverde. Su tale tratto il trasporto eccezionale sarà composto in un treno effettuato dalla Impresa Ferroviaria Rail Cargo Austria.

Vedasi al riguardo anche la Condizione d'inoltro n° 2.

L'inoltro del trasporto eccezionale in oggetto può avvenire anche sul binario di destra o illegale rispettando le relative prescrizioni.
--

In caso di anormalità di circolazione il treno avente in composizione il trasporto eccezionale in oggetto può percorrere in senso inverso i binari delle linee e dei tratti di linea autorizzati, nel rispetto della normativa vigente, per:

- effettuare movimenti di retrocessione,
- essere trainato oppure spinto dal mezzo di soccorso senza particolari limitazioni.

CONDIZIONI D'INOLTRO

- 1) Per l'inoltro del trasporto la IF MERCITALIA RAIL, risultando in possesso del Certificato di Sicurezza Unico rilasciato da ERA, deve ottemperare a quanto disposto dalle note di:
 - ANSFISA, già ANSF, U.0012816 del 28/06/2019,
 - RFI Direzione Tecnica RFI-DTC-NCR\PEC\P\2022\0000693 del 06/05/2022.Ciò premesso il SGS di MERCITALIA RAIL deve contenere le linee autorizzate con la presente e percorse dai treni con in composizione il trasporto eccezionale.
- 2) Per i treni aventi in composizione i trasporti autorizzati con la presente, la circolazione nel tratto di linea di confine deve essere annunciata dalla Impresa austriaca Rail Cargo Austria per iscritto al Dirigente Movimento di Tarvisio Boscoverde almeno 5 (cinque) ore prima della partenza da Arnoldstein. L'annuncio può essere inviato anche via e-mail all'indirizzo tarvisioboscoverde@rfi.it.
Si raccomanda a Rail Cargo Austria il rispetto della presente prescrizione.

- 3) Tra il trasporto eccezionale e la locomotiva, oppure tra il trasporto eccezionale ed altro carro carico, deve essere interposto un carro distanziatore a carrelli vuoto avente distanza tra i respingenti di almeno 19.000 mm.
- 4) Velocità non superiore a **55 (cinquantacinque) km/h**.
Inoltre sul tratto di linea **BIVIO CARGNACCO – RISANO – PALMANOVA – CERVIGNANO SMISTAMENTO** la velocità non deve essere superiore a **35 (trentacinque) km/h**.
- 5) Limitazione di velocità a **20 (venti) km/h** sui rami deviati dei deviatori.
- 6) Divieto di manovra a spinta ed a gravità e d'inoltro sulle selle di lancio.

La presenza in composizione ai treni del presente trasporto eccezionale deve essere comunicata per iscritto da Mercitalia Rail a RFI come stabilito dalla prescrizione d'esercizio RFI-DTC\A0011\P\2016\0002749 del 27/12/2016 e successiva comunicazione RFI-SVS.NCR.NSC\PEC\P\2022\0000003 del 25/10/2022.

Periodo di validità: dal **17/12/2022** al **30/11/2023**.

Applicare etichette Modello U - M.249 ter – M.250.

Copia della presente autorizzazione deve essere allegata ai documenti di trasporto.

Raccomandasi impartire urgenti disposizioni al personale interessato.

Gianni Benucci

